

Anlage 2: 3-er Laufschema für 3 Teams mit je 1 Heimrennen, 2 Auswärtsrennen

StNr.	Fahrer	Team	1	2	3	Pkt.	4	5	6	Pkt.	7	8	9	Pkt.	10	11	12	Pkt.	13	14	Pkt.	15	Pkt.	Fin.C	Fin.B	Fin.A	Pkt.
1	Seniorfahrer	Heim-Team		2					2								1			4				1	4	2/3	
2	U26	Heim-Team		3				1					4			2								1	4	2/3	
3	U22	Heim-Team			1				3				4			3								1	4	2/3	
4	Junior C	Heim-Team	2								4				2					4							
5	Junior C	Heim-Team	3				1								3												
6	Reserve U22	Heim-Team																									
7	Reserve Junior C	Heim-Team																									
T-M.:		Team-Punkte:																									
1	Seniorfahrer	Gast-Team I		1				4				2					2							4	2/3	1	
2	U26	Gast-Team I			2				4				1				3							4	2/3	1	
3	U22	Gast-Team I			3							3				4				1				4	2/3	1	
4	Junior C	Gast-Team I	1				2												2			4					
5	Junior C	Gast-Team I					3				1				4				3								
6	Reserve U22	Gast-Team I																									
7	Reserve Junior C	Gast-Team I																									
T-M.:		Team-Punkte:																									
1	Seniorfahrer	Gast-Team II		4				2					2				4							2/3	1	4	
2	U26	Gast-Team II			4				1				3							2				2/3	1	4	
3	U22	Gast-Team II						3				1				1				3				2/3	1	4	
4	Junior C	Gast-Team II	4								2								1			2					
5	Junior C	Gast-Team II					4				3				1							3					
6	Reserve U22	Gast-Team II																									
7	Reserve Junior C	Gast-Team II																									
T-M.:		Team-Punkte:																									

Platz:

Platz:

Platz:

Wertung: 3-2-1-0 (G) = Gastfahrer

Helmfarben: ROT Heimmannschaft, BLAU Gastmannschaft I, WEISS Gastmannschaft II; die Startplätze dürfen mannschaftsintern getauscht werden.

Distanzen: 4 Runden

Durch Verletzung ausfallende Fahrer/-innen dürfen klassenintern durch eine/-n Reservefahrer/-in oder eine/-n andere/-n Fahrer/-in des Teams ersetzt werden. Darüber hinaus entscheiden die Team-Manager/innen über den Einsatz ihrer Reservefahrer.

Folgende Höchstlaufzahlen sind zu berücksichtigen:

500-er Fahrer/-innen: 7 Heats, Junioren C: 5 Heats

Punktgleiche Mannschaften werden auf den gleichen Platz gewertet. In diesem Falle bleibt der folgende Rang frei.

(Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2021)

Finale C:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer/-innen der Teams: Heimmannschaft höchste Punktzahl, Gastmannschaft I zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft II höchste und zweithöchste Punktzahl.

Finale B:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer/-innen der Teams: Heimmannschaft zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft I höchste und zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft II höchste Punktzahl.

Finale A:

Es fahren folgende 500ccm-Fahrer/-innen der Teams: Heimmannschaft höchste und zweithöchste Punktzahl, Gastmannschaft I höchste Punktzahl, Gastmannschaft II zweithöchste Punktzahl.