

Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord (SLN) 2020 angepasst an die Bedingungen der Corona-Maßnahmen

Teilnehmer 2020:

1. MC Bergring Teterow e.V. im ADAC
2. MSC Dohren e.V. im ADAC
3. MSC Moorwinkelsdamm e.V. im ADAC
4. MSC Nordhastedt-Nordseeküste e.V. im ADAC

1. Teilnehmende Veranstalter

Sofern mindestens drei Mannschaften **unter den geänderten Bedingungen** an der Speedway-Liga Nord (SLN) 2020 teilnehmen, vereinbaren die oben genannten Veranstalter, 2020 einen Speedway-Mannschaftswettbewerb **als Endlauf-Veranstaltung** auszutragen, in dem jeder

- die gemeinsam beschlossenen Regeln dieser Austragungsbedingungen ausnahmslos anerkennt (**schriftliche Zustimmung des jeweiligen Vorstands bis zu den geänderten Austragungsbedingungen bis zum 15.06.2020**)
- ~~▪ ein Heimrennen als Clubsport-Speedway-Veranstaltung organisiert und durchführt~~
- eine Mannschaft nach den unten aufgeführten Regeln aufstellt
- und mit dem vollständigen Team an **seinem Heim- sowie bis zu drei dem Auswärtsrennen nach Vorgabe des federführenden Vereins** teilnimmt der Endlaufveranstaltung in Moorwinkelsdamm am 15.08.2020 (bzw. an dem vom Veranstalter angesetzten Ausweichterminen teilnimmt
- ~~▪ den Termin seines Heimrennens bis zum 15.02.2020 dem für die Saison 2020 federführenden MSC Brokstedt e.V. im ADAC (Hendrik Jähn, rennbuero@gmx.de) mitteilt.~~

2. Allgemeine Grundsätze

Die regionale Veranstaltung **sreihe** dient in erster Linie der **Förderung des Nachwuchses der teilnehmenden Veranstalter** sowie ggf. weiterer Fahrer/-innen mit DMSB-Lizenz in den Klassen U25/ U21 und Junior C. Diese sollen im Wettbewerb von den Erfahrungen eines "Senior-Fahrers", der Zusammenarbeit in einem Team und der Anleitung durch einen Team-Manager profitieren.

~~Alle Wertungsläufe der Serie werden~~ Der Endlauf wird als lizenzpflichtige Clubsportveranstaltungen durchgeführt. In der SLN sind teilnehmende Veranstalter oder Veranstalter-Zusammenschlüsse der o.g. Clubs mit nur einer Mannschaft startberechtigt.

~~Veranstalter-Zusammenschlüsse müssen für die Saison verbindlich~~ **einen Veranstaltungsort und einen Termin angeben sowie einen Ansprechpartner benennen.**

3. Mannschaftsaufstellung und -meldung

Die teilnehmenden Veranstalter und Veranstalter-Zusammenschlüsse stellen jeweils eine Mannschaft mit folgenden Fahrern auf:

Pos.	Bezeichnung	Klasse	SLN-Kategorie 2020 (Anlage)	DMSB-Lizenz
1	Senior-Fahrer/-in	Solo 500	X	I/ A/ B
2	Nachwuchstalent	U25	X	I/ A/ B
3	Nachwuchstalent	U21	X	I/ A/ B
4	Junior-Fahrer/-in	Junior C	---	B/ J
5	Junior-Fahrer/-in	Junior C	---	B/ J

Bevorzugt sollten Fahrer/-innen aus dem Bereich der Norddeutschen Bahnmeisterschaft (NBM) zum Einsatz kommen.

Die Teilnahme an Rennen der Serie mit einer DMSB-C-, einer DMSB-V-Lizenz oder einer DMSB Race Card ist (abweichend von der "Grundausschreibung Clubsport Bahnsport 2020") **nicht zulässig.**

Die Mannschaftsaufstellungen, die bis zum 15.02.2020 dem federführenden Verein mitgeteilt wurden, haben Bestand mit den folgenden Angaben: Sie muss mindestens folgende Angaben enthalten:

- die 5 Fahrer/-innen der Positionen 1-5
- Name, Anschrift, Mail-Adresse und Telefonnummer des Team-Managers

Allerdings müssen die eingesetzten Fahrerinnen und Fahrer -nach Einschätzung ihrer Team-Managerinnen und -Manager- 2020 **ausreichend trainiert haben, um ein Rennen sicher bestreiten zu können.**

~~Darüber hinaus erstellt der federführende Verein eine Liste von U21- und Junior-C-Fahrern, die alle Mannschaften als Ersatzfahrer verpflichten können, ohne dass sie dem Teamkader zugeordnet werden.~~

4. Ablauf der **Endlauf-Veranstaltung und Wertung**

An ~~jedem~~ Rennen der SLN nehmen **alle** vier bzw. drei Mannschaften ~~gemäß der Planung des federführenden Clubs~~ teil. Die Laufpunkte aller Fahrer eines Teams einschließlich der Finalläufe werden addiert und daraus die Platzierung ermittelt. Punktgleiche Mannschaften werden auf den gleichen Platz gewertet. In diesem Falle bleibt der folgende Rang frei.

~~Für jede Veranstaltung werden Matchpunkte gemäß folgender Aufstellung vergeben:~~

1. Platz	3 Matchpunkte
2. Platz	2 Matchpunkte
3. Platz	1 Matchpunkt
4. Platz	0 Matchpunkte

~~Nach Abschluss aller Wertungsläufe der Serie ergibt sich das Gesamtergebnis wie folgt:~~

- ~~1. Anzahl der Matchpunkte aller Rennen der Mannschaften~~
- ~~2. Anzahl der Laufpunkte aller Rennen der Mannschaften~~
- ~~3. Majorität der Tages-Platzierungen der Teams während der Saison~~
- ~~4. Los~~

Die Siegerehrung für die Speedway-Liga Nord erfolgt bei der ~~letzten~~ Veranstaltung ~~der Serie in Anwesenheit der vollständigen drei bzw. vier Teams. Dazu entsendet jede Mannschaft mindestens eine Vertreterin/ einen Vertreter.~~

Die Kosten für die Pokale der SLN übernimmt der Veranstalter des ~~letzten~~ Rennens. Der Gewinner ~~der Serie~~ erhält für ein Jahr den von Arthur Holzapfel gestifteten Wanderpokal.

Die besten Fahrerinnen und Fahrer der SLN werden im Rahmen der Siegerehrung zur Norddeutschen Bahnmeisterschaft geehrt, vorausgesetzt, sie haben sich bei der NBM eingeschrieben **und es erfolgt eine Wertung durch die NBM.**

5. Mannschaften-Nennungen, Gastfahrer, Startnummern

Die Team-Manager der teilnehmenden Mannschaften teilen dem veranstaltenden Club ~~bzw. dem Ansprechpartner des Veranstalter-Zusammenschlusses~~ bis spätestens 14 Tage vor dem Rennen ihre Mannschaftsaufstellung mit den Fahrernamen für die einzelnen Positionen und ggf. den Reservefahrern (freiwillig) mit. Bis zu diesem Zeitpunkt haben die Teammanager oder deren Fahrer auch ihre Nennung per E-Mail zu übermitteln. (Original-Unterschriften können am Renn-tag geleistet werden.)

Der Einsatz von höchstens zwei Gastfahrern je Mannschaft und Renntag ist zulässig, sofern Fahrerinnen/ Fahrer verhindert sind. Die Junioren C der Positionen 4 und 5 sind von der Gastfahrerregel ausgenommen. Die abgebende Mannschaft und der Gastfahrer müssen hierzu schriftlich gegenüber dem federführenden Verein ihr Einverständnis erklären.

Jede Mannschaft kann am Renntag bis zu zwei Reservefahrer benennen: einen U21, einen Junior C.

Die Startnummern und Helmfarben werden an jedem Renntag folgendermaßen zugeordnet:

Mannschaft	Helmfarbe	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Res. U21	Res. Jun. C
Heim	Rot	1	2	3	4	5	21	22
Gast I	Blau	6	7	8	9	10	23	24
Gast II	Weiß	11	12	13	14	15	25	26
Gast III	Gelb	16	17	18	19	20	27	28

6. Punktevergabe, Austragungsmodus, Ersatz- und Reservefahrer, Besetzung der Finalläufe

In den einzelnen Heats werden die Laufpunkte so vergeben:

Platz 1	3 Laufpunkte
Platz 2	2 Laufpunkte
Platz 3	1 Laufpunkt
Platz 4	0 Laufpunkte

Für die 500ccm-Fahrer und die Junioren C beträgt die Laufdistanz vier Runden.

Teilnahme von vier ~~oder mehr~~ Teams an der SLN 2020:

Die vier Teams ~~jeder Einzelveranstaltung~~ tragen 20 Vorläufe und zwei Finalläufe aus. Die Besetzung der Läufe und die Startpositionen sind im Laufschemata (Anlage 1) festgelegt.

In den beiden Finalläufen starten ausschließlich die 500ccm-Fahrer. Im Finale B startet der Fahrer mit der zweit- oder dritthöchsten Punktzahl des Teams nach Festlegung der Team-Manager. Im Finale A starten die Fahrer mit der höchsten Punktzahl in ihren Teams.

~~Sollte die Endlauf-Veranstaltungen die aufgrund höherer Gewalt abgebrochen werden müssen, werden für die Serie wird~~ gewertet, sofern mindestens die Läufe 1-15 ausgetragen wurden.

Nehmen genau vier Teams an der SLN teil, wird der Punktestand nach Lauf 15 gewertet.

~~Falls mehr als vier Teams an der SLN teilnehmen, gilt: Die in den letzten Vorläufen und Finals zu vergebenden Punkte werden gleichmäßig auf die Teams aufgeteilt. (Bei einem Abbruch nach Lauf 15 würde beispielsweise jede Mannschaft 10,5 weitere Punkte erhalten: 7 Heats * 6 Laufpunkte : 4 Teams = 10,5)~~

Teilnahme von drei Teams an der SLN 2020:

Die Teams tragen ~~bei jeder Einzelveranstaltung~~ 15 Vorläufe und drei Finalläufe aus. Die Besetzung der Läufe und die Startpositionen sind im Laufschemata (Anlage 2) festgelegt.

Im Finale C starten folgende Fahrer: höchste Punktzahl des Heim-Teams
zweithöchste Punktzahl des Gast-Teams I
höchste und zweithöchste Punktzahl des Gast-Teams II.

Im Finale B starten folgende Fahrer: zweithöchste Punktzahl des Heim-Teams
höchste und zweithöchste Punktzahl des Gast-Teams I
höchste Punktzahl des Gast-Teams II.

Im Finale A starten folgende Fahrer: höchste und zweithöchste Punktzahl des Heim-Teams
höchste Punktzahl des Gast-Teams I
zweithöchste Punktzahl des Gast-Teams II.

Wegen der Doppelstarts sind **zwischen den Finalläufen Pausen** vorzusehen.

~~Sollte die Endlauf-Veranstaltungen die aufgrund höherer Gewalt abgebrochen werden müssen, werden für die Serie wird~~ gewertet, sofern mindestens die Läufe 1-12 ausgetragen wurden. In diesem Fall wird der Punktestand nach Lauf 12 gewertet.

Durch Verletzung ausfallende Fahrer/-innen dürfen klassenintern ("Klassen" s. Mannschaftsaufstellung unter 3.) durch einen Reservefahrer oder einen anderen Fahrer des Teams ersetzt werden.

Darüber hinaus entscheiden die Team-Manager über den Einsatz ihrer Reservefahrer.

Folgende Höchstlaufzahlen sind zu berücksichtigen:

- Positionen 1-3 und Nrn. 21, 23, 25, 27: 7 Heats (Dreier- und Vierermodus)
- Positionen 4+5 und Nrn. 22, 24, 26, 28: 5 Heats

Kann eine Mannschaft unter Berücksichtigung der Finalläufe die Position eines ausgefallenen Fahrers nicht besetzen, bleibt dessen Startplatz frei.

Der Ersatz eines Fahrers durch einen Reservefahrer oder einen anderen Fahrer des Teams ist dem Schiedsrichter durch den Team-Manager anzuzeigen, bevor die Fahrer des Laufs sich auf der Bahn befinden.

Durch den Schiedsrichter vom Lauf ausgeschlossene Fahrer/-innen dürfen nicht ersetzt werden. Der Einsatz von Reservefahrern in den Finalläufen ist unter Einhaltung aller Regeln möglich.

7. Abnahme

Die Dokumenten- und Maschinenabnahme findet vor der Besprechung der Team-Manager und dem ersten Training statt.

Die Höchstzahl von Reifenseiten beträgt **10 pro Team**. Diese werden nach dem Training vorgelegt und vom Technischen Kommissar farbig markiert.

Jeder Reservefahrer legt **eine Reifenseite** zur Markierung vor. Die Reifenseiten der Reservefahrer werden vom Technischen Kommissar andersfarbig markiert und dürfen von den übrigen Team-Fahrern nicht eingesetzt werden.

8. Training

Bei jeder Veranstaltung finden zwei jeweils 2-minütige Trainings statt. Mit Ausnahme der I-/ A-Lizenz-Fahrer ist ein 2-minütiges Training für alle teilnehmenden Fahrer/-innen Pflicht.

Es ist dem jeweiligen Veranstalter freigestellt, ob er im Rahmen der Trainings Startbandtrainings anbietet. Das Training ist klassenweise zu organisieren.

9. Beiprogramm, Bahndienst

Die Ausschreibung eines Beiprogramms steht den Veranstaltern frei. Die teilnehmenden Veranstalter bzw. Veranstalter-Zusammenschlüsse sind jedoch grundsätzlich bereit, an den Renntagen der Speedway-Liga Nord 2020 NBM-Wertungsläufe der Jugend-Klassen Junior A-PW50, Junior A oder Junior B anzubieten. (NBM-Läufe oder vergleichbare Wettbewerbe der Klasse Junior C sind aufgrund der Höchstzahl von fünf pro Tag nicht möglich. Die Durchführung von NBM-Läufen für die Klasse Speedway U21 ist nicht zulässig.)

Die Läufe des Beiprogramms sollten vor dem Hauptrennen und jeweils nach den Bahndienstpausen durchgeführt werden. Bahndienste finden nach Bedarf und Entscheidung des Rennleiters/ der Rennleiterin statt, bevorzugt nach den Heats 5, 10, 15 und 20 (Vierermodus) bzw. 3, 6, 9, 12, 14, 15 (Dreiermodus).

10. Schiedsrichter

Die Der Veranstalter verpflichtet sich, **ausschließlich einen** Schiedsrichter einzusetzen, **die** der im Besitz einer DMSB-B- oder DMSB-A-Lizenz **sind ist und keinem der teilnehmenden Clubs angehört**.

11. Bandberührung, Frühstart

Bei einer Startband-Berührung wird der betreffende Fahrer mit einem 15m-Handicap belegt. Leistet er sich beim Restart einen Frühstart, wird er vom Lauf ausgeschlossen.

12. Besprechung der Team-Manager

Vor Rennbeginn findet eine Besprechung der Team-Manager unter Leitung des Schiedsrichters statt. Die Teilnahme ist verpflichtend. Ort und Zeit werden vom Veranstalter vorab bekannt gegeben.

13. Einnahmen, Kosten, Nenngeld

Die Einnahmen aus dem Renntag stehen allein dem gastgebenden Veranstalter/~~Veranstalter-Zusammenschluss~~-zu.

Etwaige Kosten für die Fahrer und sonstige Kosten werden von den teilnehmenden Mannschaften getragen.

Die an der SLN 2020 teilnehmenden Vereine verzichten darauf, Nenngelder für die SLN-Fahrer/-innen zu erheben, da die Nenngelder für die eigene Mannschaft den beim Heimrennen eingenommenen Nenngeldern entsprechen würden. Dies gilt auch, sollte ein Team kein Heimrennen austragen können, aber an allen Auswärtsrennen teilnehmen.

14. Regeländerungen, Reglementbesprechung für die nächste Saison, Federführung

Vorschläge für Regeländerungen während der laufenden Saison werden vom federführenden Club den teilnehmenden Mannschaften vorgelegt. Sobald eine Änderung bzw. ein Kompromiss **einstimmig** angenommen wurde, leitet der federführende Club die schriftliche **Zustimmung** der Vereine/ Veranstalter-Zusammenschlüsse durch deren **Team-Manager** ein.

Eine Besprechung der abgelaufenen Saison, die Fortsetzung des Wettbewerbs und ggf. Reglementänderungen findet im Anschluss an die NBM-Mitgliederversammlung statt. Die Moderation übernimmt der federführende Club.

Am Ende dieser Besprechung wird die "Federführung" für die nächste Saison von den teilnehmenden Clubvertretern festgelegt.

Der Verein, der die Federführung innehat, übernimmt insbesondere folgende Aufgaben:

- die für die beteiligten Veranstalter und Veranstalter-Zusammenschlüsse kostenfreie Geschäftsführung
- die Annahme der Mannschaftsmeldungen
- die Terminplanung
- Erstellen der Vor- und Endfassung des Rennplans (Saisoneinsätze, Helmfarben)
- die Annahme und Weiterleitung von Gastfahrer-Einwilligungen
- die Kompromissfindung, Formulierung und schriftliche Bestätigung von Regeländerungen im Laufe der Saison
- die Einladung und Protokollführung bei allen Zusammenkünften
- die Pflege, Weitergabe und Veröffentlichung der Austragungsbedingungen
- die Einladung zur und die Moderation der o.g. Reglementbesprechung
- Vorschläge für Pressemitteilungen sowie die Veröffentlichung wichtiger Informationen und Ergebnisse der SLN

15. Anlagen

Anlage 1: Vierer-Laufschema (Excel-Datei "Vierer+Dreier-Startschema-Speedway-Liga Nord 2020-V01", Blatt 1)

Anlage 2: Dreier-Laufschema (Excel-Datei "Vierer+Dreier-Startschema-Speedway-Liga Nord 2020-V01", Blatt 2)

Anlage 3: SLN-Kategorisierung-500er-Fahrer 2020-V01